

**Salzburger Verkehrsgespräche:
„Pro Obus ist Pro Umwelt“
13. bis 15. Mai 2004 - Salzburg**

Ablauf

Tagungsort:

Obus-Remise der Salzburg AG (StadtBus), Alpenstraße 91, A-5020 Salzburg (in der Lackiererei, wenn nicht anders angegeben)

Veranstalter:

- Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN
- Pro Bahn - Österreich

in Kooperation mit

- Salzburg AG (StadtBus Salzburg)
- Salzburger Verkehrsplattform
- PRO OBUS Salzburg

Leitung:

- Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Stv. Obmann / stv. Herausgeber der Fachzeitschriften REGIONALE SCHIENEN und REGIONALE SCHIENEN EXPRESS; Tel. 0049 (0)8372 1898, Fax 0049 (0)8372 972616, eMail: bickelhaupt@regionale-schienen.at
- Mag. Peter Haibach, Obmann / Herausgeber der Fachzeitschriften REGIONALE SCHIENEN und REGIONALE SCHIENEN EXPRESS Tel./Fax 0043 (0)6274 4966 oder 0043 (0)664 4269607, eMail: haibach@regionale-schienen.at

Obus-Technik:

- Ing. Karl Moosleitner, Instandhaltung und Beschaffung von Linienfahrzeugen bei StadtBus Salzburg, Tel. 0043 (0)662 4480 6230, eMail: karl.moosleitner@salzburg-ag.at
- Thomas Feichtinger, Betriebs- und Qualitätskontrolle bei StadtBus Salzburg, Präsident von Pro Obus Salzburg - Verein zur Förderung von Obusbetrieben, Tel. 0043 (0)676 8682 6114, eMail: Thomas.Feichtinger@salzburg-ag.at

Internet:

www.salzburger-verkehrstage.org

Einleitung:

In vielen Städten in Europa wurde zwischenzeitlich die Umweltfreundlichkeit des Systems Obus (TrolleyBus) erkannt. Trotzdem gibt es gerade in Mitteleuropa Stilllegungen, aber auch Neueröffnungen von Obus-Betrieben. Durch den Beitritt von osteuropäischen Staaten in die Europäische Union zum 1. Mai

2004 könnte deren großes TrolleyBuspotential positiv auf Westeuropa ausstrahlen. Grund genug, das System Obus weiter offensiv zu propagieren.

Fachleute sowie Vertreter von Obus-Herstellern, Verkehrsverbänden und Städten mit Obus-Verkehren sowie Aktivisten von Fahrgast- und Umweltverbänden aus Europa werden sich am 13. bis 15. Mai 2004 in Salzburg treffen, um u.a. Strategien für den Erhalt als auch für die Reaktivierung des Systems Obus zu entwickeln. Eine Fahrzeugschau mit den neuesten Trolley-Bussen verschiedener Hersteller, Demonstrationsfahrten und die Vorstellung innovativer europäischer „Obusstädte“ runden das attraktive Tagungsprogramm ab.

Programm:

Unser Programm ist entsprechend vielfältig aufgebaut. Details finden Sie auf den nächsten Seiten. Kurzfristige Änderungen entnehmen Sie bitte unserer Homepage.

- Am Donnerstagabend (13. Mai 2004) können sich die bereits angereisten Teilnehmer bei einer Obus-Stadtrundfahrt und bei der Besichtigung der Salzburger Weißbierbrauerei, der ältesten Kleinbierbrauerei Österreichs (letzteres gegen Kostenbeitrag), in zwangloser Runde persönlich kennen lernen.
- Am Freitagmorgen (14. Mai 2004) werden die angereisten Teilnehmer u.a. von Salzburgs Bürgermeister Dr. Heinz Schaden und vom Vorstandsdirektor der Salzburg AG Dr. Arno Gasteiger persönlich begrüßt. Sodann beschäftigen sich drei Referate mit grundsätzlichen Angelegenheiten zum Obus-Verkehr: Die Entwicklung im Obus-Sektor im allgemeinen sowie die Wirtschaftlichkeit und die Umweltfreundlichkeit des Systems Trolleybus im Besonderen stehen dabei im Fokus der Referate.
- Am Nachmittag des selben Tages werden von international anerkannten Obus-Experten die drei Trolleybus-Städte Arnheim (Niederlande), Salzburg (Österreich) und Solingen (Deutschland) vorgestellt.
- Abends dann gibt's von Dietmar Salcher „Obus-Geschicht'n“ zum Schmunzeln zu hören. Dann wird es nochmals richtig spannend, denn nach einem Impulsreferat über den Kampf zum Erhalt des Obusbetriebes in Basel diskutieren sechs internationale Obus-Experten aus vier europäischen Staaten über das System Trolleybus.
- Am Samstagmorgen (15. Mai 2004) dann sollen in einem Workshop Strategien zu Erhalt und Renaissance des Systems Obus in Europa entwickelt werden.
- Und am ganzen Tag finden auf dem Freigelände der Obus-Garage eine Obusschau statt unter anderem auch mit Probefahrten.

Das Programm im Einzelnen:

Donnerstag, 13. Mai 2004, 18.00 Uhr

Treffpunkt Obus-Garage der Salzburg AG, Alpenstraße 91, Salzburg
Obus-Stadtrundfahrt (gratis) und Besichtigung der Salzburger Weissbierbrauerei mit anschl. Abendessen (gegen Kostenbeitrag)

Freitag, 14. Mai 2004, 9.00 bis 9.15 Uhr

Block: Eröffnung

Einleitung des Veranstalters:

- Mag. Peter Haibach, PRO BAHN - Österreich / Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich)

Eröffnung und Begrüßung:

- Gemeinderätin Mag. Simone Vogel in Vertretung für Bürgermeister Dr. Heinz Schaden, Stadt Salzburg (Österreich)
- Vorstandsdirektor Dr. Arno Gasteiger, Salzburg AG (Österreich)

Tagungsverlauf:

- Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich/Deutschland)

Freitag, 14. Mai 2004, 9.15 bis 12.45 Uhr

Block: Grundsatzreferate

Vorstellung:

- Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich/Deutschland)

Referate:

- Dipl.-Ing. Jürgen Lehmann, Fachautor, Kaarst (Deutschland): „Auf- oder abgehängt - Die Entwicklung im Obus-Sektor“
- Dr. Peter Marti, Volkswirtschaftler, Metron Verkehrsplanung AG, Brugg (Schweiz): „Pro Obus ist Pro Wirtschaftlichkeit“
- Dipl.-Ing. Christian Vana, Leiter Kompetenzzentrum Sondertransportsysteme Neoplan Bus GmbH, Pilsting (Deutschland): „Pro Obus ist Pro Umwelt“

Anschließend Diskussion:

- Diskussionsleitung: Mag. Peter Haibach, PRO BAHN - Österreich / Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich)

Freitag, 14. Mai 2004, 12:45 bis 14:00 Uhr

Mittagsbuffet (in der Tagungsgebühr inkludiert)

Freitag, 14. Mai 2004, 14.00 bis 17.00 Uhr

Block: Internationale Obusstädte stellen sich vor

Vorstellung:

- Mag. Peter Haibach, PRO BAHN - Österreich / Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich)

Referate:

- Ing. Wil Teunissen, Intern. Obus-Experte, Den Haag (Niederlande): Obus-Betrieb Arnheim
- Dipl.-Ing. Peter Hanz, Stadtwerke Solingen: Obus-Betrieb Solingen (Deutschland)
- Dipl.-Ing. Krzysztof Olszewski, Geschäftsführer Solaris Bus & coach Sp. z o.o. (Polen): Trolleybus-Betriebe Rom (Italien) und Ostrava (Tschechien)
- Dir. Gunter Mackinger, Direktor StadtBus Salzburg: Obus-Betrieb Salzburg (Österreich)

Anschließend Diskussion:

- Diskussionsleitung: Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich/Deutschland)

Freitag, 14. Mai 2004, 17:00 bis 18.30 Uhr

Abendbuffet (in der Tagungsgebühr inkludiert)

Freitag, 14. Mai 2004, 19.00 bis 19.30 Uhr

Obus-Geschicht`In von und mit

- Dietmar Salcher, Salzburg (Österreich)

Freitag, 14. Mai 2004, 19.30 bis 21.30 Uhr

Block: Podiumsdiskussion „Pro Obus“

Vorstellung:

- Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich/Deutschland)

Impulsreferat:

- Dr. Juerg Tschopp, Consultant Verkehrs-Club der Schweiz (VCS)

Diskutanten:

- Dipl.-Ing. Krzysztof Olszewski, Geschäftsführer Solaris Bus & coach Sp. z o.o., Owinska (Polen)
- Dipl.-Ing. Stephan Rutscher, Obmann der AG Trolleybusse beim Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Eberswalde / Berlin (Deutschland)
- Ing. Wil Teunissen, Intern. Obus-Experte, Den Haag (Niederlande)
- Mag. Peter Haibach, Sprecher PRO BAHN Österreich, Bürmoos (Österreich)
- Dir. Gunter Mackinger, Direktor StadtBus Salzburg (Österreich)

Moderation:

- Mag. Karin Zauner, Redakteurin „Salzburger Nachrichten“ (Österreich)

Die Themen der Podiumsdiskussion:

- *Thema 1:* Die Wirtschaftlichkeit des Systems Trolleybus
- *Thema 2:* Die Umweltfreundlichkeit des Systems Trolleybus
- *Thema 3:* Strategien zum Erhalt und zu Neueröffnungen von Obusbetrieben
- *Thema 4:* 1. Mai 2004 - EU-Erweiterung: Aufschwung für das System Trolleybus auch für Westeuropa?

Samstag, 15. Mai 2004, offizielles Programm im zeitlichen Überblick:

- 9.00 - 9.30 Uhr: Eröffnung (im Freigelände der Obus-Garage)
- 9.30 - 11.00 Uhr: Workshop „Einhängen! - Strategien zu Erhalt und Renaissance des Systems Obus in Europa“ (in der Kantine der Obus-Garage)
- 11.00 - 12.00 Uhr: Trolleybus-Präsentation (im Freigelände der Obus-Garage)

Samstag, 15. Mai 2004, 9.30 bis 11.00 Uhr

Block: Workshop „Einhängen! - Strategien zu Erhalt und Renaissance des Systems Obus in Europa“

In der Kantine der Obus-Remise.

Vorstellung:

- Dipl.-Verw. Rolf Bickelhaupt, Fachzeitschrift REGIONALE SCHIENEN (Österreich/Deutschland)

Leitung und Impulsreferat:

- Dipl.-Ing. Horst Schaffer, International Mobility Consultant, Zürich (Schweiz)

Samstag, 15. Mai 2004, 9.00 bis 16.00 Uhr

Block: Trolleybus-Schau

Auf dem Freigelände der Obus-Garage und in der Lackiererei der Salzburg AG mit Herstellern, Zulieferfirmen und Probefahrten,

- 9.00 - 9.30 Uhr: Eröffnung und Begrüßung durch
 - Dir. Gunter Mackinger, Direktor StadtBus Salzburg (Österreich)
- Infostände & Original-Obusse
- Probefahrten mit:
 - Skoda (Tschechien)
 - Solaris & Cegelec (Polen & Tschechien)
 - Van Hool (Belgien)
- Stadtrundfahrten mit Oldtimer-Obus (gegen Kostenbeteiligung)
- Bewirtung durch das Bahnhofs-Restaurant QUO VADIS (gegen Entgelt)
- Offizielle Trolleybus-Präsentation (11.00 - 12.00 Uhr)
 - Neoplan (Deutschland)
 - Skoda (Tschechien)
 - Solaris & Cegelec (Polen & Tschechien)
 - Van Hool (Belgien)
- Musikalische Umrahmung mit der
 - Obus-Kapelle (9.00 - 12.00 Uhr)